



# Transport

Polisvoorwaarden

# Inhoudsopgave

<b>Algemene voorwaarden</b> .....	<b>4</b>	12.3 Inkomende CIF/CIP zendingen.....	7
<b>1 Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>4</b>	12.4 Uitgaande CIF/CIP zendingen .....	7
1.1 Verzekeraars.....	4	12.5 Aan-, verkoop- en/of leveringscondities .....	7
1.2 Verzekeringnemer.....	4	<b>13 Wijze van vervoer</b> .....	<b>7</b>
1.3 Verzekerden.....	4	<b>14 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel</b> .....	<b>7</b>
<b>2 Nederlands recht</b> .....	<b>4</b>	<b>15 Retourzendingen</b> .....	<b>7</b>
<b>3 Onzekerheidsbepaling</b> .....	<b>4</b>	<b>16 Niet inontvangstneming</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Verzekerde zaken</b> .....	<b>4</b>	<b>17 Quarantaine</b> .....	<b>8</b>
<b>5 Verzekerde som</b> .....	<b>4</b>	<b>18 Vervoer- en/of opslagcondities</b> .....	<b>8</b>
5.1 Verzekerde sommen.....	4	18.1 Overeenkomsten.....	8
5.2 Waardevaststelling.....	4	18.2 "Both to blame" aansprakelijkheidsclausule .....	8
5.3 Per gelegenheid.....	4	18.3 Zaken aan derden toevertrouwd.....	8
5.4 Gelegenheid.....	4	<b>19 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlog of staking</b> .....	<b>8</b>
5.5 Aflading / verzending .....	4	<b>20 Avarij-grosse</b> .....	<b>8</b>
5.6 Eén oorzaak.....	4	20.1 Bijdrage avarij-grosse .....	8
5.7 Premier risque.....	4	20.2 Volledige vergoeding .....	8
5.8 Taxatie .....	5	20.3 York-Antwerp Rules .....	8
5.9 Reparatiekosten .....	5	20.4 Avarij-grosse depots .....	8
<b>6 Verzekeringsgebied</b> .....	<b>5</b>	<b>21 Ligdagen en overwinteren</b> .....	<b>8</b>
<b>7 Verzekerde gevaren</b> .....	<b>5</b>	<b>22 Schade aan verpakking</b> .....	<b>8</b>
7.1 All Risk inclusief aard eigen gebrek.....	5	<b>23 Merkenbescherming</b> .....	<b>9</b>
7.2 All Risk exclusief eigen gebrek .....	5	<b>24 Etiketten / verpakkingsmateriaal</b> .....	<b>9</b>
7.3 Evenementen .....	5	<b>25 Bijzondere kosten</b> .....	<b>9</b>
<b>8 Classificatie</b> .....	<b>5</b>	<b>26 Bereddingskosten</b> .....	<b>9</b>
<b>9 Uitsluitingen</b> .....	<b>5</b>	<b>27 Opruimings- en vernietigingskosten</b> .....	<b>9</b>
9.1 Merkelijke schuld .....	5	<b>28 Gezondheidscertificaten/schoon cognossement</b> .....	<b>9</b>
9.2 Montage / demontage / bewerking .....	5	<b>29 Inhoud containers</b> .....	<b>9</b>
9.3 Illegaliteit .....	6	<b>30 Verzekeringsdocumenten</b> .....	<b>9</b>
9.4 Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens .....	6	30.1 Afzonderlijke polis .....	10
9.5 Oorlogs- en/of stakersrisico .....	6	30.2 Vrijwaring .....	10
<b>10 Meeverzekeren oorlogs- en/of stakersrisico</b> .....	<b>6</b>	30.3 Afgifte afzonderlijke polis .....	10
10.1 Zendingen over zee en door de lucht .....	6	<b>31 Verplichtingen bij schade</b> .....	<b>10</b>
10.2 Zendingen over land/opslag .....	6	31.1 De verzekeringnemer en de verzekerden zijn verplicht: .....	10
10.3 Zendingen over binnenwateren .....	6	31.2 Gevolgen van het niet-nakomen van verplichtingen .....	10
10.4 Zendingen per post .....	6		
<b>11 Verzekerde reis</b> .....	<b>6</b>		
11.1 Pakhuis tot pakhuis.....	6		
11.2 60 dagen na lossing.....	7		
11.3 Opslagrisico .....	7		
11.4 Willekeurig en onwillekeurig verblijf .....	7		
11.5 Deviatie .....	7		
<b>12 Leveringscondities</b> .....	<b>7</b>		
12.1 Aanvang risico bij FOB of soortgelijke condities .....	7		
12.2 Einde risico bij FOB of soortgelijke condities .....	7		

32	<b>Uitstel schadecontrole .....</b>	<b>10</b>
33	<b>Tijdingloosheid .....</b>	<b>10</b>
34	<b>Zaken van verschillende soort en waarde .....</b>	<b>10</b>
35	<b>Winst of meerdere waarde .....</b>	<b>11</b>
36	<b>Entrepot .....</b>	<b>11</b>
37	<b>Accijns .....</b>	<b>11</b>
38	<b>Cauties .....</b>	<b>11</b>
39	<b>Schaderegeling en (voorschot)betaling .....</b>	<b>11</b>
40	<b>Rente .....</b>	<b>11</b>
41	<b>Schaderegelingcourtage .....</b>	<b>11</b>
42	<b>Eigen risico .....</b>	<b>11</b>
43	<b>Verjaring .....</b>	<b>11</b>
43.1	Verjaringstermijn .....	11
43.2	Stuiting .....	11
44	<b>Verzekeringstermijn / Opzegging .....</b>	<b>11</b>
44.1	Verjaringstermijn en opzegging .....	11
44.2	Inlooprisico .....	11
44.3	Uitlooprisico .....	11
45	<b>Tussentijdse opzegging oorlogsrisico .....</b>	<b>11</b>
46	<b>Oversluiting .....</b>	<b>12</b>
47	<b>Premie .....</b>	<b>12</b>
48	<b>Premieverrekening .....</b>	<b>12</b>
49	<b>Naverrekening .....</b>	<b>12</b>
50	<b>Premieherziening .....</b>	<b>12</b>
51	<b>Premie- en schadebetaling .....</b>	<b>12</b>
51.1	Begripsomschrijvingen .....	12
51.2	Premie .....	12
51.3	Schade-uitkeringen en premierestituties .....	12
52	<b>Prioriteit tussen de verschillende bepalingen .....</b>	<b>13</b>

# Algemene voorwaarden

## 1 Begripsomschrijvingen

### 1.1 Verzekeraars

Verzekeraars zijn diegenen, die zich zelf hebben gebonden, of als gevolmachtigd agent van één of meer verzekeringsmaatschappijen voor rekening en risico van deze maatschappijen, de in de polis omschreven risico's te dragen, ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

### 1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en als zodanig in de polis is vermeld.

### 1.3 Verzekerden

Verzekerden zijn verzekeringnemer en de verzekerden als in de polis genoemd, alsmede een ieder wiens belang onder deze verzekering is gedekt, met of zonder lastgeving.

## 2 Nederlands recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

## 3 Onzekerheidsbepaling

Deze overeenkomst beantwoordt, tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen, aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerden schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

## 4 Verzekerde zaken

Deze verzekering dekt de in de polis genoemde zaken en/of andere (roerende) lichamelijke zaken waarin verzekerden handel drijven en/of in het kader voor hun bedrijfsvoering (laten) vervoeren, niets uitgezonderd, verpakt of onverpakt, inclusief emballage/met inbegrip van verpakkingsmateriaal.

Eveneens zijn verzekerd zaken die in verband met reparatie en/of bewerking naar of van andere bedrijven binnen het verzekeringsgebied worden vervoerd, indien en voor zover zij niet elders verzekerd zijn. Vergoeding van schade aan of verlies van dergelijke zaken vindt plaats op basis van vervangingswaarde eventueel verhoogd met de al gemaakte reparatie en/of bewerkingskosten.

Eveneens zijn verzekerd zaken van derden die voor risico van verzekerde reizen. Vergoeding van schade aan of verlies van zaken van derden vindt plaats op basis van de nieuwwaarde minus een aftrek "nieuw voor oud"

Tenzij uitdrukkelijk in de polis vermeld, zijn onder verzekerde zaken niet begrepen: reisbagage, reizigerscollecties, demonstratiemateriaal, uitrusting van servicewagens, tentoonstellingszaken, verhuizing van bedrijfsinventaris, geld en geldswaardige papieren, mobiele telefoons, door personeel meegenomen gereedschappen, personal computers en laptops.

## 5 Verzekerde som

### 5.1 Verzekerde sommen

Tenzij in de polis een andere regeling is overeengekomen wordt in geval van schade als verzekerde som aangenomen:

### 5.1.1 Bij verzekering op declaratiebasis:

Het bedrag waarvoor de zending is gedeclareerd, mits deze declaratie plaatsvindt voor aankomst van de zaken en voordat schade bekend is. Wordt gedeclareerd nadat de zaken zijn aangekomen of nadat de schade bekend is, dan geldt als verzekerde som de in de polis opgenomen taxatieregeling. Kan echter aan de hand van vroegere identieke declaraties worden aangetoond dat een andere basis van taxatie werd aangehouden, dan zal die als basis gelden.

### 5.1.2 Bij verzekering op omzet- of vaste premiebasis:

Het bedrag overeenkomstig de taxatieregeling als in de polis vermeld onder artikel 5.8. Indien een afzonderlijke zending wordt gedeclareerd voor enig ongeval of ander minder goede tijding en voor aankomst van de zaken ter destinatie geldt de gedeclareerde waarde als taxatie.

## 5.2 Waardevaststelling

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen vastgestelde waarde.

## 5.3 Per gelegenheid

Het in de polis genoemde maximum bedrag per gelegenheid geldt als maximum per vervoermiddel en/of opslaglocatie.

## 5.4 Gelegenheid

Indien meer dan één vervoermiddel, nodig voor het vervoer van de verzekerde zaken (wagon, aanhanger, oplegger, motorrijtuig, schip, duwbak etc.), aan elkaar zijn gekoppeld, dan wel aan boord van één schip zijn geplaatst, wordt elk als één gelegenheid beschouwd. Bij vervoer per lashlichter of soortgelijk vervoermiddel zal elke lichter als één afzonderlijke gelegenheid worden beschouwd, tenzij zij zich aan boord van het moederschip bevinden, dan geldt slechts eenmaal het in de polis genoemde maximum bedrag.

## 5.5 Aflading / verzending

Het risico van verzekeraars blijft op elke aflading/verzending tot het volle bedrag van het maximum per gelegenheid doorlopen, ongeacht hoeveel aan schade en/of kosten gedurende de looptijd van deze verzekering is of wordt betaald. Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen getroffen, dan vergoeden verzekeraars alle schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

## 5.6 Eén oorzaak

Voor iedere schade en/of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zijn verzekeraars tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde bedrag, als premier risque, aansprakelijk.

## 5.7 Premier risque

Indien op basis van premier risque is verzekerd wordt in geval van schade of verlies maximaal het als premier risque genoemde bedrag vergoed, ongeacht de werkelijke waarde van hetgeen op deze basis verzekerd is onmiddellijk voor de schade of verlies veroorzakende gebeurtenis.

## 5.8 Taxatie

### Inkomende zendingen:

Factuurwaarde volgens inkoopfactuur, vermeerderd met vracht, assurantiepremie, rechten en kosten, indien en voor zover niet reeds in de factuurwaarde begrepen en dit totaal verhoogd met de gebruikelijke imaginaire winst, doch maximaal hetgeen op de polis is vermeld.

### Uitgaande zendingen:

Factuurwaarde volgens verkoopfactuur, vermeerderd met vracht, assurantiepremie, rechten en kosten, indien en voor zover niet reeds in de factuurwaarde begrepen.

### Interne zendingen/opslag/verblijf/tentoonstellingen:

Als verzekerde som zal worden aangenomen de door verzekeringnemer aan te geven waarde, met dien verstande, dat verzekeraars het recht hebben die opgave door een expert te laten controleren en dat bij niet overeenstemming tussen beide partijen een arbiter zal worden aangewezen, echter:

- voor onverkochte zaken zal als taxatie worden aangenomen de taxatie die geldt voor inkomende zendingen;
- voor verkochte zaken zal als taxatie worden aangenomen de taxatie die geldt voor uitgaande zendingen.

### Reparatiezaken / demonstratiesets:

Nieuwwaarde minus een aftrek wegens nieuw voor oud.

## 5.9 Reparatiekosten

Indien de beschadigde zaken te repareren zijn en deze reparatiekosten lager zijn dan de in artikel 5.8 vermelde taxatiewaarde, zullen de reparatiekosten worden vergoed.

## 6 Verzekeringsgebied

Deze verzekering is van kracht in de gebieden, op de routes, in de landen en op de locaties als in de polis omschreven.

Europa: alle in Europa gelegen gebieden -inclusief Cyprus, Madeira, de Azoren en de Canarische Eilanden- van de lidstaten van de Europese Unie, IJsland en alle andere landen op het Europese Continent, in het oosten begrensd door het Oeralgebergte, de grens van Rusland met Kazachstan, de Kaspische Zee, de Kaukasus, de Zwarte Zee en de wateren tussen Europees en Aziatisch Turkije.

## 7 Verzekerde gevaren

### 7.1 All Risk inclusief aard eigen gebrek

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan met terzijdestelling van artikel 7:951 BW (uitsluiting van schade door de aard of gebrek van de verzekerde zaak), tenzij dit elders in de polis is uitgesloten.

### Of

### 7.2 All Risk exclusief eigen gebrek

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan evenwel met in achtname van het bepaalde in artikel 7:951 BW (uitsluiting van schade door de aard of gebrek van de verzekerde zaak), tenzij dit elders in de polis is meeverzekerd. Tevens is verzekerd schade aan of verlies van de verzekerde zaken door vertraging indien die vertraging is ontstaan door een oorzaak waartegen de zaken zijn verzekerd en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor beschadigd is.

### Of

## 7.3 Evenementen

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiele schade aan de verzekerde zaken indien:

het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden

- in brand is geraakt;
- is gestrand of gezonken;
- in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;

enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijze kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;

het verlies en de schade het gevolg zijn van:

- brand of ontploffing;
- het vallen van de verzekerde zaken (bultklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
- het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

## 8 Classificatie

Indien de classificatieclausule in de polis is vermeld, dan dient bij vervoer over zee het schip te voldoen aan de bepalingen als in die clausule gesteld. Verzekeraars behouden zich het recht voor een toeslagpremie te berekenen, indien het schip daaraan niet voldoet.

De classificatieclausule is niet van toepassing op zeezendingen van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië of Ierland naar een andere haven in één van die landen.

## 9 Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is schade en/of verlies veroorzaakt door of als gevolg van:

### 9.1 Merkelijke schuld

Schade die de verzekeringnemer of een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld van de verzekeringnemer of een verzekerde wordt voor de toepassing van deze uitsluiting gelijkgesteld de opzet, de al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld van degene die in opdracht of met goedvinden van de verzekeringnemer of een verzekerde de algehele feitelijke leiding heeft over het bedrijf of een deel van het bedrijf van de verzekeringnemer of van een verzekerde en die in die hoedanigheid schade veroorzaakt.

Van merkelijke schuld is sprake, indien het gaat om een gedraging die, al is een verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich brengt dat een verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden in ernstige mate tekort schiet in zorg ter voorkoming van schade.

### 9.2 Montage / demontage / bewerking

Schade en/of verlies door montage, demontage, proefdraaien, testen e.d. , alsmede schade als direct gevolg van bewerking van de verzekerde zaken.

### 9.3 Illegaliteit

Schade aan en/of verlies van zaken waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoovende middelen van toepassing is, of op zaken waarin volgens de wet of verordening geen handel mag worden gedreven, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn, tenzij:

- a. in de polis de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld; en
- b. de bewijsstukken betreffende de schade en/of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door de laatstgenoemde regering is goedgekeurd;

en

- c. de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

### 9.4 Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- a. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder "Wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.
- b. Een chemisch, biologisch, (bio-)chemisch of elektromagnetisch wapen.

### 9.5 Oorlogs- en/of stakersrisico

Tenzij in de polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt de verzekering geacht te geschieden onder het beding "vrij van oorlogs- en stakersrisico".

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
  - neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overweging;
- terrorisme;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

In geval de verzekerde zaken zijn blootgesteld aan het oorlogs- en/of stakersrisico vervalt de verzekering niet, noch wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekeringnemer en/of de verzekerden en/of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door, of in opdracht van, enige militaire of burgerlijke overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van deze overheid.

## 10 Meeverzekerden oorlogs- en/of stakersrisico

Indien het oorlogs- en/of stakersrisico is meeverzekerd dan geschiedt deze dekking al naar gelang de wijze van vervoer als volgt:

### 10.1 Zendingen over zee en door de lucht

Volgens aangehechte oorlogs- en stakersrisicoclausule.

### 10.2 Zendingen over land/opslag

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico volgens aangehechte oorlogs- en stakersrisicoclausule.

### 10.3 Zendingen over binnenwateren

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico en inclusief de risico's van mijnen, torpedo's volgens aangehechte oorlogs- en stakersrisicoclausule.

### 10.4 Zendingen per post

Ten aanzien van zendingen per post is paragraaf II. B. van de oorlogs- en stakersrisicoclausule doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in paragraaf V. vervangen door de woorden "is afgezonden".

Deze Algemene Voorwaarden zijn van kracht voor het oorlogs- en stakersrisico, indien meeverzekerd, voor zover zij niet door paragraaf II. B. van de oorlogs- en stakersrisicoclausule worden tegengesproken.

## 11 Verzekerde reis

Deze verzekering geschiedt op goede of kwade tijding voor zendingen binnen het in de polis vermelde "verzekeringsgebied".

### 11.1 Pakhuis tot pakhuis

Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending worden opgenomen, of op een daarmee vergelijkbare wijze worden vervoerd, teneinde de reis aan te vangen en loopt onverminderd door, inclusief eventuele overladingen en tijdelijke opslag in havens en/of plaatsen waar overgeladen wordt, en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming in het pakhuis en/of opslagplaats en/of andere plaats die verzekerden daarvoor hebben bestemd. Vervoer binnen panden, mits aansluitend aan het voorafgaande transport, is eveneens meeverzekerd. Ten aanzien van zendingen van machines, werktuigen e.d. eindigt het risico nadat deze op de stelplaats zijn neergezet doch uiterlijk 30 dagen na aankomst bij verzekerden. Een eventuele langere periode blijft verzekerd tegen een nader overeen te komen premieverbetering.

Deze verzekering is voor het brand- en explosierisico tijdens verblijf in de bedrijven van verzekerden secundair aan een eventueel elders gesloten brand/explosieverzekering. Het op een elders gesloten verzekering van toepassing zijnde eigen risico/franchise is niet onder deze verzekering gedekt.

## 11.2 60 dagen na lossing

Voor zendingen die geheel of gedeeltelijk per schip plaatsvinden geldt dat, indien het risico ingevolge de voorwaarden van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, het risico in ieder geval eindigt na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven. Op verzoek van verzekerde kan de termijn van 60 dagen worden verlengd. Hiervoor wordt een redelijke premieverbetering in rekening gebracht, die wordt vastgesteld op het moment dat de verlenging wordt overeengekomen. Deze extra premie moet steeds afzonderlijk worden vermeld en wordt nimmer gerestitueerd.

## 11.3 Opslagrisico

Ten aanzien van verzekerde zaken bestemd voor verzekerden lopen verzekeraars het eventuele opslag- en/of verblijfsrisico, vanaf het moment dat deze opslag of dit verblijf voor risico van verzekerden aanvangt of zoveel eerder als verzekerden belang in de zaken verkrijgen gedurende maximaal 30 dagen. Een eventuele langere periode blijft verzekerd, tegen een nader overeen te komen extra premie, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd. Het op een elders door verzekerden gesloten verzekering van toepassing zijnde eigen risico/franchise is niet onder deze verzekering gedekt.

## 11.4 Willekeurig en onwillekeurig verblijf

De verzekering loopt zonder enige stilstand of uitsluiting van risico hoe, waar en wanneer ook door, tijdens ver-, om-, her-, overpakken, overlading, herlading, lossing, oponthoud, reisvertraging en gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich bevinden, buiten de macht van verzekerden, in pakhuizen, loodsen, lichters, op steigers, op kades, op terreinen, in gebouwen, of anderszins, niets uitgezonderd, onverschillig waar binnen het verzekeringsgebied en voorts ongeacht de bouwaard, dakbedekking, bestemming of belendingen, alles zonder premieverbetering. Bij een periode langer dan 30 dagen dient hiervan zo spoedig mogelijk nadat dit bij verzekerde bekend is geworden kennis te worden gegeven aan verzekeraars. De verzekeraar heeft dan het recht om voor deze verlenging naar billijkheid condities en premie vast te stellen.

## 11.5 Deviatie

In het geval dat de verzending respectievelijk verscheping geschiedt met deviatie dan wel via andere dan de vastgestelde of gebruikelijke route en/of indien de omschrijving in de polis of het assurantiecertificaat onjuist of onvolledig is en/of in het geval dat de verzekerde zaken worden teruggezonden of naar een andere bestemming worden gedirigeerd als gevolg van niet-acceptatie door ontvangers of anderszins, dan blijft het risico zonder enige beperking of voorbehoud voor verzekeraars doorlopen, waarbij in geval van risicoverzwaren een nader overeen te komen premieverbetering verschuldigd is.

## 12 Leveringscondities

### 12.1 Aanvang risico bij FOB of soortgelijke condities

Het risico voor verzekeraars voor zaken gekocht op FOB, FCA, FAS of soortgelijke condities vangt aan conform het bepaalde in de "pakhuys tot pakhuys bepaling van artikel 11.1" Indien verzekeringnemer daarom verzoekt zullen verzekeraars zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen.

### 12.2 Einde risico bij FOB of soortgelijke condities

Het risico voor verzekeraars voor zaken die op FOB, FCA, FAS of soortgelijke condities worden verhandeld, loopt door tot deze zijn gestuwd in het afvoerende transportmiddel, dan wel tot deze de grens hebben overschreden.

## 12.3 Inkomende CIF/CIP zendingen

Ten aanzien van aan de verzekerde op CIF/CIP of soortgelijke condities geleverde zaken, die ingevolge de leveringsconditie of anderszins niet tot op de eindbestemming zijn verzekerd, lopen verzekeraars risico vanaf het moment dat de dekking onder CIF is beëindigd tot op de plaats van bestemming.

## 12.4 Uitgaande CIF/CIP zendingen

Bij CIF/CIP of soortgelijke levering blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden als verkoper gedekt, zolang geen volledige betaling van de koopsom is verkregen, ook na afloop van de gestelde termijn(en), dit tegen een nader overeen te komen extra premie.

Schade, indien en voor zover onder de voorwaarden van deze verzekering gedekt, wordt vergoed tot maximaal het bedrag, dat de koper in gebreke is gebleven voor de geleverde zaken te betalen.

Het vorenstaande geldt voor zover nodig met terzijdestelling van het in de wet dienaangaande bepaalde.

## 12.5 Aan-, verkoop- en/of leveringscondities

Ten aanzien van zendingen waarvan het vervoer uitsluitend op het continent van Europa plaatsvindt, inclusief het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Scandinavië, alsmede het ferryvervoer van/naar deze landen is het volgende van toepassing:

Alle schaden, niet uitgesloten onder deze verzekering, kunnen, ongeacht de verkoop- en/of leveringscondities, door verzekerden gereclameerd worden zonder recht van verhaal van verzekeraars op onverzekerde kopers of verkopers;

Door verzekeraars zal in deze gevallen alleen verhaal worden uitgeoefend indien verzekerde daartoe toestemming verleent.

Voor zover volgens het vorenstaande geen recht van verhaal wordt uitgeoefend, verbinden verzekerden zich echter om aan verzekeraars uit te betalen hetgeen kopers of verkopers hen op de zaken langs minnelijke weg betalen.

## 13 Wijze van vervoer

Het vervoer kan geschieden per onverschillig welke vervoersgelegenheid, over zee (op en/of onder dek), door de lucht, over land, over binnenwateren, per post, per koerier, door verzekerden zelf en/ of anderszins. Het vervoer, laden, lossen e.d. door middel van kranen, bokken, vorkheftrucks en/of andere soortgelijke werktuigen is nadrukkelijk meeverzekerd.

## 14 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

Verzekeraars zullen zich niet op onzewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde daar van kennis droeg.

## 15 Retourzendingen

Indien verzekerde zaken in directe aansluiting op het onder deze verzekering gedekte transport worden geretourneerd, blijven verzekeraars het risico lopen op de voorwaarden van deze verzekering. De premie voor eventuele opslag en terugzending wordt nader overeengekomen. De 60 dagen bepaling volgens artikel 11.2 is in dit geval niet van toepassing.

Als taxatie wordt aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht en eventuele andere kosten. Is de heenreis niet onder deze verzekering gedekt geweest, dan is de retourzending verzekerd, echter uitsluitend op basis van evenementen (zie artikel 7.3).

## 16 Niet inontvangstneming

Verzekerde zaken die door afnemers/ontvangers niet in ontvangst worden genomen of worden teruggezonden of waarvan de documenten van een onder

deze verzekering gedekte zending niet worden opgenomen, blijven onverminderd onder de condities van deze verzekering gedekt, gedurende maximaal 30 dagen. Dit echter uitsluitend ten behoeve van de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden. In voorkomende gevallen houden verzekeraars het opslagriscio en/of vervoer naar andere kopers, onverminderd gedekt op dezelfde condities van deze verzekering, een en ander zonder onderbreking van risico. In deze verzekering zijn niet begrepen de kosten van opslag of van vracht, voor door- en/of terugvervoer, echter onverminderd het gestelde in de hierna opgenomen taxatieregeling. Tevens blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden gedekt, zolang deze geen of geen volledige betaling van de koopsom verkregen hebben. Deze regelingen mogen nimmer in een verzekeringsdocument, dat in handen van ontvanger(s) kan komen, worden opgenomen. Als taxatie wordt aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht of redestinatie-, vracht etc. en eventuele andere kosten.

Er geldt een extra eigen risico van € 250,- voor schade binnen Europa en € 500,- voor schade buiten Europa.

## 17 Quarantaine

Wanneer, als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, de verzekerde zaken in quarantaine moeten, blijft de verzekering onverminderd van kracht zonder dat hiervoor een aanvullende premie is verschuldigd.

## 18 Vervoer- en/of opslagcondities

Verzekerden hebben de vrijheid alle vervoer-, opslag- e.d. condities aan te nemen zoals die door vervoerders c.q. bewaarnemers worden bedongen.

### 18.1 Overeenkomsten

Bepalingen opgenomen in cognossementen, charterparties of andere overeenkomsten, waarbij de aansprakelijkheid van diegene aan wie de zaken ter vervoer, ter bewaring of om enige andere reden worden toevertrouwd, wordt beperkt of uitgesloten, zullen de rechten van verzekerden uit deze verzekering niet beperken. Verzekeraars doen afstand van verhaal dat zij op de verzekerden kunnen verkrijgen in hun hoedanigheid van (mede) vervoerder, charterer of subcharterer.

### 18.2 "Both to blame" aanvaringsclausule

Indien in het cognossement de zgn. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan komen verzekeraars op voor de financiële gevolgen van de vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerden mocht worden ingesteld.

In geval onder die clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen verzekerden wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraars worden kennisgegeven, terwijl deze het recht hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerden verbinden zich alle medewerking te verlenen.

### 18.3 Zaken aan derden toevertrouwd

Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerden in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering verkrijgen.

## 19 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlog of staking

Degene, die zich door een daad van oorlog of staking, zoals omschreven in artikel 9.5 het eigendom van een verzekerde zaak of enig belang daarbij heeft verschafte, kan nimmer enig recht aan de verzekering onttelen.

## 20 Avarij-grosse

### 20.1 Bijdrage avarij-grosse

Vergoed wordt, naast en zo nodig boven de verzekerde som, de bijdrage in avarij-grosse, als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 BW, waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast.

### 20.2 Volledige vergoeding

De in lid 19.1 bedoelde bijdrage wordt ten volle door verzekeraars vergoed ongeacht de verzekerde, verzekerbare of dragende waarde van de zaken.

### 20.3 York-Antwerp Rules

Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse was vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Avarij-grosseregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

### 20.4 Avarij-grosse depots

- Indien verzekeringnemer en/of verzekerden tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is/zijn een bedrag te storten, zijn verzekeraars indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan verzekerden tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d. bepaalde.
- De rechten uit de storting dienen aan verzekeraars te worden overgedragen.
- De betaling van het onder a. bedoelde bedrag aan de verzekeringnemer en/of de verzekerden door verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekeringnemer en/of verzekerden in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a. vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van verzekerden mocht tenietgaan.
- Bij de berekening van het door verzekeraars ingevolge a. te vergoeden bedrag zal het in 19.2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door verzekerden aan de dispatheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
- Mocht na het verbindend worden van de dispathe blijken dat de dragende waarde van de zaken verschilt van de opgegeven waarde, dan wordt het door verzekeraars wegens avarij-grosse verschuldigde overeenkomstig 19.2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld.

## 21 Ligdagen en overwinteren

Verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van art.19 van deze voorwaarden gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

## 22 Schade aan verpakking

In geval van schade aan of verlies van verzekerde zaken zonder schade aan of verlies van de verpakking/emballage wordt de verzekerde som niet verminderd met de waarde van de verpakking/emballage, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.



Voor verpakking/emballage en dergelijke geldt als taxatie: het eventueel berekende of verschuldigde statiegeld.

Voor (speciale) verpakkingen, die voor meerdere reizen bedoeld zijn, geldt als taxatie: nieuwwaarde minus een aftrek nieuw voor oud.

Deze verzekering dekt mede kosten gemaakt door verzekerden of hun agenten voor reparaties of vervanging van beschadigde en/of verloren gegane verpakking, alsmede de hiermee verband houdende kosten van sorteren en in- en uitpakken, teneinde schade aan de verzekerde zaken te voorkomen of te verminderen respectievelijk de kans op schade te verminderen, onverschillig of de verzekerde zaken beschadigd zijn. De beschadiging of het verlies van de verpakking moet het gevolg zijn van een door de verzekering gedekte gebeurtenis.

### 23 Merkenbescherming

Ingeval van schade, niet uitgesloten onder deze verzekering, aan verzekerde zaken die een handelsmerk of merk dragen of waarvoor de verkoop een garantie van de verzekerden of hun leverancier inhoudt, wordt de restantwaarde van dergelijke beschadigde zaken vastgesteld na verwijdering van alle handelsmerken of merken. De kosten van verwijdering van deze handelsmerken of merken komen voor rekening van verzekeraars.

Indien echter verzekerden ingeval van een schade aan verzekerde zaken, niet uitgesloten onder deze verzekering, die een handelsmerk dragen c.q. duidelijk herkenbaar zijn als afkomstig van de verzekerden of hun leveranciers, van oordeel zijn dat de zaken ter bescherming van hun naam c.q. gevoerde merken niet opnieuw in omloop in het oorspronkelijk bedoelde verkeer gebracht kunnen worden, vergoeden verzekeraars een dergelijke schade op basis van totaal verlies van de beschadigde zaken, onder aftrek van eventuele opbrengsten. De zaken zullen alleen worden verkocht of op enige andere wijze van de hand worden gedaan na schriftelijke toestemming van verzekerden.

Onder schade in de zin van dit artikel wordt mede verstaan het in onbeschadigde staat terug verkrijgen van verloren gewaande zaken, waarvan in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verwacht dat de zaken nog in het oorspronkelijk bedoelde verkeer worden gebracht respectievelijk kunnen worden gebracht.

### 24 Etiketten / verpakkingsmateriaal

Deze verzekering dekt waardevermindering tengevolge van schade aan en/of verlies van stoppen, etiketten, capsules, merken, verpakkingsmateriaal en voorts in het algemeen die kenmerken, die op de handelswaarde van invloed zijn, ongeacht of de inhoud al dan niet beschadigd is, inclusief de kosten voor reparatie en/of herstellen en/ of reconditioneren van de verpakking. In geval van schade aan of verlies van de inhoud zal de verzekerde som niet worden verlaagd met de waarde van de verpakking, tenzij de verpakking separaat is opgegeven.

### 25 Bijzondere kosten

Bij lossing, verkoop of herladen in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats, als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, nemen verzekeraars tevens voor hun rekening alle kosten, hoe gering ook, van lossen, aan wal brengen, opslag, herladen, doorzenden en eventuele verdere kosten, naast en zo nodig boven de verzekerde som.

Deze verzekering dekt mede de extra kosten van opslag, vracht, lossen en laden, indien de zaken ten gevolge van staking/boycot niet op de plaats van bestemming kunnen worden afgeleverd, dit tot een maximum van 20% van de verzekerde som van de betreffende zaken Deze extra kosten komen niet voor rekening van verzekeraars wanneer op het moment van aanvang van het risico de betreffende staking/ boycot reeds is begonnen.

Indien het vervoerscontract vanwege een ongeval of enige andere reden wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de genoemde plaats van

bestemming, dan worden de extra kosten als gevolg hiervan vergoed, tot een maximum van 20% van de verzekerde waarde.

Meeverzekerd zijn extra kosten, die gemaakt moeten worden voor het verzenden per luchtvracht van vervangende zaken, terwijl de oorspronkelijke per zeevracht werden vervoerd, doch zodanig zijn beschadigd dat vervanging moet plaatsvinden. Verzekerde moet aannemelijk maken dat het verzenden per luchtvracht noodzakelijk is.

### 26 Bereddingskosten

Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som, de kosten van maatregelen die door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van een gedekte schade af te wenden of om die schade te beperken, alsmede de schade aan zaken die daarbij worden ingezet

Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of een verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en voor zover hij daardoor de belangen van verzekeraars heeft benadeeld.

### 27 Opruimings- en vernietigingskosten

Indien in geval van schade, niet uitgesloten onder deze verzekering, verzekerden op grond van wet of overeenkomst tot opruiming van de verzekerde zaken verplicht zijn, dan wel indien zij opruiming, reiniging e.d. redelijkerwijs nodig oordelen, nemen verzekeraars de daardoor ontstane kosten en heffingen eveneens voor hun rekening, naast en zo nodig boven de verzekerde som, tot een maximum van EUR 50.000,00 als premier risque per gebeurtenis.

Onder opruimingskosten worden tevens verstaan de kosten van herstel/reiniging van beschadigde weggedeelten, gronden, wateren en dergelijke. Een en ander voor zover niet verhaalbaar op elders gesloten verzekeringen.

Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som tevens de kosten, onverschillig van welke aard, verband houdende met de vernietiging van de beschadigde zaken tot een maximum van EUR 50.000,00 premier risque per gebeurtenis.

Verzekeraars zullen echter voor de kosten verband houdende met de opruiming e.d. en de kosten verband houdende met de vernietiging tezamen nimmer meer dan EUR 50.000,00 naast en zo nodig boven de verzekerde som vergoeden.

### 28 Gezondheidscertificaten/schoon cognossement

De aanwezigheid van gezondheidscertificaten afgegeven door de autoriteiten van de gezondheidsinspectie en een zogenaamd "schoon cognossement- afgegeven door de rederij wordt door verzekeraars geaccepteerd als bewijs dat de verzekerde zaken in gezonde staat door verkopers, leveranciers e.d. zijn afgezonden.

### 29 Inhoud containers

Mededelingen gedaan aan en door verzekerden omtrent de inhoud van en het aantal colli in containers/vervoermiddelen worden door verzekeraars geaccepteerd als bewijs van deze inhoud en dit aantal colli.

### 30 Verzekeringsdocumenten

Door verzekerden kunnen afzonderlijke (spoed)polissen en/of assurantiecertificaten worden aangevraagd, die door verzekeraars worden afgegeven, waarin desgewenst worden opgenomen de door kopers, bank- en/of andere instellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering, mits deze niet ruimer zijn dan die, welke in deze polis zijn

vastgelegd. In dit geval wordt de verzekering uitsluitend beheerst door het op die speciale condities van toepassing zijnde recht en aanvullende gebruiken.

### 30.1 Afzonderlijke polis

Indien voor een zending een afzonderlijke polis is afgegeven, worden de schade en kosten op basis van deze afzonderlijke polis afgewikkeld. Niettemin staat het verzekeringnemer vrij tegenover verzekeraars — desgewenst ten behoeve van een ander wiens belang onder de verzekering gedekt is — een beroep te doen op de bepalingen van deze verzekering die niet in de afzonderlijke polis zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor door verzekeraars op grond van deze verzekering afgegeven assurantiecertificaten.

### 30.2 Vrijwaring

Door aanneming van deze polis garanderen verzekerden dat zij verzekeraars vrijwaren voor alle gevolgen die voortvloeien uit het feit dat de certificaten niet door verzekeraars zijn ingevuld, in het bijzonder voor de gevolgen van het in onbevoegde handen raken of op onjuiste wijze invullen van deze certificaten.

### 30.3 Afgifte afzonderlijke polis

Indien gewenst worden door verzekeraars afzonderlijke polissen afgegeven, die voor 100 % door één verzekeraar zijn getekend. De overige verzekeraars vergoeden, onvoorwaardelijk en op eerste aanvraag de door deze verzekeraar betaalde schade en kosten, elk voor het door hem getekende aandeel.

## 31 Verplichtingen bij schade

### 31.1 De verzekeringnemer en de verzekerden zijn verplicht:

Zodra zij op de hoogte zijn, of behoren te zijn, van een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsplicht kan leiden, die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraars te melden;

In Nederland dienen zij zich zo spoedig mogelijk te wenden tot verzekeraars, voor andere bestemmingen tot de in de polis vermelde averijagent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyds Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averijagent;

Onmiddellijk dient hij de rederij en/of vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer(s) en/of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen voor het verlies van en/of de schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoede schade;

Binnen redelijke termijn de verzekeraars alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraars van belang zijn om hun uitkeringsplicht te beoordelen, waaronder:

1. Originele polis of assurantiecertificaat
2. Originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten;
3. Origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs;
4. Expertiserapport of enig ander document, dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade;
5. Lossingsrapporten en wichtnota's;
6. Correspondentie met de rederij en/of bevrachter en/of vervoerder en/of diens agenten, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk is (zijn) gesteld voor de ontstane schade.

Hun volle medewerking te verlenen aan de verzekeraars en de door hen ingeschakelde experts en deskundigen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen schaden;

Zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;

Alle overige hen bekende verzekeringen op te geven, die ten aanzien van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis van kracht waren.

Voor schade die na voorzichtige schatting niet hoger zijn dan EUR 1.500,00 hoeft geen expertiserapport te worden overgelegd. Verzekeraars zullen deze schade afwikkelen tegen overlegging van een verklaring van de ontvanger, vergezeld van alle benodigde documenten. Wordt een dergelijk rapport niettemin geproduceerd, dan zijn de kosten daarvan ten laste van verzekeraars.

Kunnen in uitzonderingsgevallen geen officiële respectievelijk voorgeschreven schadebewijzen door verzekerden verschafte worden, dan is een verklaring van de afzender, te goeder trouw gedaan, over de behoorlijke verzending van de zaken en een verklaring van de ontvanger, expediteur, omtrent het ontstaan en de omvang van de schade voldoende.

### 31.2 Gevolgen van het niet-nakomen van verplichtingen

Het niet-nakomen van een in deze voorwaarden vastgelegde verplichting doet het recht op vergoeding van de schade waarop de verplichting betrekking heeft vervallen, indien en voor zover de schade direct verband houdt met het niet-nakomen en verzekeraars aannemelijk maken dat zij door het niet-nakomen van deze verplichting(en) in hun belangen zijn geschaad.

Verval van rechten vindt niet plaats bij erkenning van aansprakelijkheid die juist is en bij erkenning van feiten.

Indien echter een andere partij (waaronder begrepen eventuele derden) dan die verzekerde welke zijn verplichting niet is nagekomen hierdoor schade lijdt, zullen verzekeraars niet van hun verplichting tot vergoeding tegenover deze partij ontheven zijn.

Verzekeraars hebben alsdan het recht om de door hen aan deze partij uitgekeerde bedragen te verhalen op die verzekerde die zijn verplichtingen niet is nagekomen, dit in afwijking van eventuele andersluidende polisbepalingen inzake regres.

## 32 Uitstel schadecontrole

In geval van vertraging in het openen van de verpakking zal elke schade, die bij het openen wordt ontdekt en naar redelijkheid kan zijn ontstaan tijdens de verzekerde reis, worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van deze verzekering. De vertraging in het openen mag in geen geval een termijn van 60 dagen na aankomst van de zaken op de bestemming overschrijden.

Het is een voorwaarde dat de zaken bij aankomst op uitwendige schade wordt gecontroleerd. Bij uitwendige schade aan de verpakking dient onmiddellijk inspectie van de schade plaats te vinden. Overtreding van deze bepaling maakt de dekking onder dit artikel nietig.

## 33 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerden een schriftelijke verklaring van de vervoerder overleggen waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

## 34 Zaken van verschillende soort en waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

### 35 Winst of meerdere waarde

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

### 36 Entrepot

Voor zaken van of naar landen buiten Nederland wordt, voor zover het gaat om zaken die door verzekeren in entrepot worden verhandeld, de schade berekend naar de prijs in entrepot, zonder bijvoeging van rechten.

De verzekerde som wordt verdeeld naar de factuurwaarde.

### 37 Accijns

In alle gevallen, waarin accijns in de verzekering is begrepen en indien en voor zover deze ook verschuldigd is, wordt bij schade ten aanzien van deze accijns hetzelfde percentage vergoed als over de verzekerde zaken, tenzij een van beide partijen kan aantonen dat een groter of kleiner bedrag aan accijns is verloren. In dat geval wordt het bedrag dat de betrokken partij kan aantonen, vergoed.

### 38 Cauties

Indien als gevolg van een verzekerde gebeurtenis door verzekeren cauties en/of bankgaranties moeten worden gesteld en/of stortingen in contant geld en/of onmiddellijke betalingen moeten worden verricht, nemen verzekeraars deze verplichting(en) over.

### 39 Schaderegeling en (voorschot)betaling

Overeengekomen wordt, dat uiterlijk vier weken nadat verzekeraars in het bezit zijn gesteld van alle ten behoeve van de beoordeling van de schade benodigde bescheiden, zij de schadevergoeding uitkeren, tenzij verzekeraars van mening zijn dat de schade niet of niet geheel voor vergoeding in aanmerking komt, welk standpunt zij eveneens binnen voornoemde termijn aan de verzekeren kenbaar zullen maken. In het laatste geval keren verzekeraars in elk geval het niet betwiste gedeelte van de schade uit.

Verzekeraars verrichten, na een schriftelijk verzoek daartoe van verzekeringnemer, een voorschotbetaling tot maximaal het bedrag dat op dat moment als onbetwiste schade onder de verzekering is vastgesteld.

### 40 Rente

Verzekeraars vergoeden wettelijke rente te rekenen van drie maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe benodigde bescheiden, mits binnen drie maanden daarna ter zake een dagvaarding aan verzekeraars is uitgebracht.

Indien de dagvaarding later dan 6 maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen rente verschuldigd vóór de dag van de dagvaarding.

### 41 Schaderegelingcourtage

Bij een beursverzekering is de gebruikelijke schaderegelingcourtage van 1% die door verzekeraars aan de verzekeren in rekening wordt gebracht van toepassing. Verzekeraars bieden derhalve dekking voor 101% van de onder de verzekering gedekte bedragen, hetgeen in de premie is inbegrepen.

Deze regeling geldt tevens indien een bijdrage in avarij-grosse wordt geheven en geschiedt zo nodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde en/of verzekerbare waarde en/of de dragende waarde van de verzekerde zaken.

### 42 Eigen risico

Een in de polis genoemd eigen risico of franchise wordt niet toegepast:

- op bijdragen in avarij-grosse en/of daarmee gelijk te stellen kosten;
- op vorderingen, die op grond van de "Both to Blame" aanvaringsclausule tegen verzekerde worden ingesteld;
- ingeval van verliezen en/of schaden veroorzaakt door een onder de op deze verzekering van toepassing verklaarde oorlogs- en/of stakersrisico clausule(s) gedekte gebeurtenis.

### 43 Verjaring

#### 43.1 Verjaringstermijn

Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

#### 43.2 Stuiting

De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij onduidelijk heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen.

### 44 Verzekeringstermijn / Opzegging

#### 44.1 Verjaringstermijn en opzegging

Deze verzekering geschiedt voor de periode die in de polis is vernield en wordt geacht telkens voor een termijn van 12 maanden te zijn verlengd, indien zij niet minstens 2 maanden voor de premievervaldag door één van de partijen schriftelijk is opgezegd. Indien in deze polis een datum wordt vermeld wordt daaronder verstaan de genoemde datum te 00.00 uur.

Indien een of meer verzekeraars de verzekering voor hun aandeel per enige datum heeft/hebben opgezegd is verzekeringnemer gerechtigd om de verzekering per die datum ook voor de aandelen van de overige verzekeraars op te zeggen, waarbij de normaliter voor verzekeringnemer geldende opzegtermijn met een maand wordt bekort.

#### 44.2 Inlooprisico

Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekeren verantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op de condities van deze verzekering gedekt.

#### 44.3 Uitlooprisico

Indien deze verzekering als gevolg van opzegging overeenkomstig artikel 44 en 45 eindigt, blijft het risico voor verzekeraars niettemin doorlopen op die verzekerde zaken, waarop ten tijde van het eindigen van de verzekering het risico reeds was ingegaan, doch niet langer dan het ogenblik waarop het risico zou zijn geëindigd, indien geen opzegging had plaatsgevonden. Bij opzegging voor zaken in willekeurige opslag, anders dan opslag als bedoeld in artikel 11.3 en 11.4 eindigt de dekking direct met inachtneming van artikel 44 en 45.

### 45 Tussentijdse opzegging oorlogsrisico

Ingeval het oorlogsrisico is meeverzekerd geldt de in de oorlogs- en stakersrisicoclausule genoemde opzeggingstermijn. Een dergelijke opzegging heeft geen effect ten aanzien van zaken, waarvan het vervoer reeds een aanvang heeft genomen.

## 46 Oversluiting

In geval van gehele of gedeeltelijke oversluiting van een of meer aandelen in de verzekeringsovereenkomst zal de overnemende verzekeraar, al dan niet reeds betrokken op de verzekering, ten aanzien van de juistheid en/of volledigheid van voor deze verzekering van belang zijnde gegevens en/of bekendheid daarmee, geen andere rechten hebben dan die welke de verzekeraars toekomen die reeds op de verzekering betrokken zijn en blijven.

## 47 Premie

### Premies voor transportrisico:

Voor zover niet anders is overeengekomen geldt (geldt) de in de polis vermelde premie(s) voor de in de polis genoemde zaken en verzekerde reizen. Andere zaken en/of verzekerde reizen zijn onder deze verzekering gedekt tegen nader overeen te komen premie(s). De in deze polis vermelde premie(s) geldt (geldt) voor zaken onverschillig hoe geladen.

### Premies voor opslag-/verblijfsrisico:

Voor zover niet anders is overeengekomen geldt (geldt) de in de polis vermelde premie(s) per maand of een gedeelte van een maand.

## 48 Premieverrekening

Aan het einde van ieder verzekeringsjaar zal, indien er een voorschotpremie is betaald, door de verzekerde een opgave worden verstrekt, van de definitieve gegevens over dat verzekeringsjaar, waarna de over die termijn definitief verschuldigde premie zal worden vast, gesteld. Is de definitieve premie lager dan de voorschotpremie, dan wordt het verschil door verzekeraars gerestitueerd, met inachtneming van de eventueel bedongen minimumpremie. Is de definitieve premie hoger dan de voorschotpremie, dan wordt het meerdere alsnog aan de verzekeringnemer in rekening gebracht.

## 49 Naverrekening

Verzekerde is verplicht jaarlijks binnen 6 maanden na de premieervaldatum een door verzekeraars verstrekt declaratieformulier ingevuld en ondertekend te retourneren. Indien verzekerde niet aan de hiervoor vermelde verplichting voldoet, hebben verzekeraars het recht de definitieve premie te berekenen over 130% van de laatst bekende omzet.

## 50 Premieherziening

Verzekeraars hebben het recht jaarlijks per de in de polis vermelde premieervaldatum de premie te herzien. Wanneer verzekeraars van dit recht gebruik maken, delen zij dit uiterlijk twee maanden voor de premieervaldatum schriftelijk aan verzekeraars mee. Indien op de premieervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premies, geldt de verzekering op die datum als opgezegd, zodat - behoudens nadere regeling - de verzekering eindigt 30 dagen na de premieervaldatum te 24.00 uur.

## 51 Premie- en schadebetaling

### 51.1 Begripsomschrijvingen

#### 51.1.1

Onder "premie" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.

#### 51.1.2

Onder "verzekerde" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

### 51.2 Premie

#### 51.2.1

Verzekerde is gehouden de premie aan verzekeraar te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is verzekerde door deze betaling tegenover verzekeraar eerst gekwet, wanneer deze tweede tussenpersoon aan de verzekeraar premie heeft vergoed.

#### 51.2.2

Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan verzekeraar, zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de te verzekeraar mijn waarvoor de premie aan is verzekeraar betaald alsmede voor de termijn waarvoor verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.

#### 51.2.3

Door het tot stand komen van de verzekering is verzekeraar door verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan verzekeraar te voldoen.

#### 51.2.4

In geval de verzekerde in staat van faillissement of surseance van betaling geraakt eindigt het onder 50.2.3 genoemde krediet onmiddellijk en zijn verzekeraars ontslagen van hun verplichtingen uit hoofde van de verzekeringsovereenkomst als hiervoor onder 50.2.4 genoemd.

Deze rechtsgevolgen treden in door het enkele uitspreken van het faillissement of de surseance zonder dat voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

De curator of bewindvoerder is gedurende een maand na de datum van het uitspreken van het faillissement of de surseance, of, indien dit later is, tot 14 dagen nadat de makelaar hem over het vervallen van het krediet, het ontslag van de verzekeraars van hun verplichtingen en van de bevoegdheid tot het eventueel doen herleven van de dekking in kennis heeft gesteld, bevoegd om de dekking te laten herleven, ook ten aanzien van na de datum van faillissement of surseance gevallen schaden, indien en voor zover hij de totaal verschuldigde premie heeft betaald.

### 51.3 Schade-uitkeringen en premierestituties

#### 51.3.1

verzekeraar zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. verzekeraar is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen die aan toonder of order zijn gesteld, tenzij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd en bij verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in artikel 3:229 BW, ofwel een voorrecht als bedoeld in art 3:283 BW, alsook in geval van een onverplichte verzekering tegen aansprakelijkheid, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is ter zake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

## 52 Prioriteit tussen de verschillende bepalingen

Bij tegenstrijdigheden in de tekst van de op deze overeenkomst van toepassing zijnde bepalingen geldt de volgende prioriteitstelling: Teksten op het polisblad prevaleren boven de Algemene Voorwaarden en/of clausules; Clausules prevaleren boven Algemene Voorwaarden. Tegenstrijdigheden in bepalingen van gelijke rangorde worden nimmer ten nadele van de verzekerde uitgelegd.